



Regolamento di Accesso e Comportamento in Impianto

MX GIAVERA PARK

Comune di Giavera del Montello

Dati Generali :

Disciplina/Specialità:	MOTOCROSS
Codice Impianto:	VEN024
Omologazione n.	20MX025
Livello di Omologa	5
Scadenza Omologa	31/12/2020

Apertura Impianto orario

Orario: secondo programmazione

Resp. Pista Sig.ri:

Gottardo Matteo, Crema Pierumberto, Gottardo Fabio, Dal Min Michele, Volpato Valter,

NORME DI ACCESSO E COMPORTAMENTO IN IMPIANTO

REGOLE DI COMPORTAMENTO IN IMPIANTO

Art.1. Il presente Regolamento disciplina l'ingresso all'Impianto Sportivo inteso come insieme di spazi e servizi destinati all'attività sportiva di esercizio ed agonistica del Motociclismo e l'uso delle relative attrezzature da parte di terzi. Ogni altra disposizione (tariffe, orari, circolari emessa dalla Direzione ed esposta in bacheca costituisce parte integrante del presente Regolamento ed i trasgressori sono passibili di penalità salvo il loro eventuale deferimento all'autorità giudiziaria o Federale).

L'esposizione del Regolamento presso la bacheca dell'Impianto attribuisce immediata efficacia a quanto in essa contenuto.

L'ingresso del pubblico e degli utenti è regolamentato dalle prescrizioni, modalità e orari stabiliti dalla Direzione dell'impianto. Nel caso di manifestazioni, le modalità di accesso per gli utenti (piloti e loro accompagnatori) vengono stabilite dal Regolamento Particolare di Gara approvato da FMI.

L'impianto in oggetto è classificato ai sensi delle norme CONI n :

- impianto sportivo agonistico, in cui possono svolgersi attività agonistiche della FMI;
- impianto sportivo di esercizio, in cui possono svolgersi attività regolamentate dalla FMI di carattere sociale e promozionale dell'attività sportiva, non destinati all'agonismo, oltre ad attività propedeutiche, formative e/o di mantenimento delle discipline sportive.

Art.2.GLOSSARIO

Nelle presenti norme si fa riferimento alle seguenti definizioni:

Impianto sportivo: è il luogo opportunamente conformato ed attrezzato per lo svolgimento dell'attività fisico-sportiva. L'impianto sportivo comprende:

- **Spazio di attività sportiva o Circuito:** Spazio compiutamente definito e conformato in modo da consentire la pratica di una o più attività sportive, la zona di attività sportiva comprende anche le zone neutre e i servizi di supporto (parco chiuso, ecc..).
- **Spazio per servizi di supporto:** area destinata a servizi accessori e correlati a quanto svolto nella zona di attività sportiva.

Manifestazione sportiva: è un evento che si svolge secondo Regolamenti tecnici della Federazione Motociclistica Italiana (sportive, organizzative, di sicurezza) e che prevede generalmente la presenza di spettatori.

Pubblico: sono coloro che assistono allo svolgimento della attività sportiva da spazi loro destinati (senza essere in alcun modo coinvolti nella pratica sportiva in corso).

Circuito: percorso chiuso che si prevede di poter percorrere più volte che comprende le sue parte afferenti.

Pista: tratto di percorso o spiazzo di terreno opportunamente sistemato, riservato allo svolgimento di corse o allenamenti motociclistici generalmente costituito da un circuito chiuso.

Zona neutra o banchina: è l'equivalente della banchina nelle costruzioni stradali ovvero lo spazio esterno alla pista libero ed utile a garantire condizioni di sicurezza rispetto a recinzioni, barriere. Essa comprende le vie di fuga definibili come lo spazio compreso tra il bordo pista ed il primo ostacolo fisso.

Linea ideale di percorrenza: è la traiettoria ideale dei motocicli da competizione in un giro completo del circuito ed è una linea di raccordo tra curve e rettilinei (ed eventualmente salti) per l'ottenimento della migliore prestazione e che identifica anche le zone di cordolo/appoggio.

Ostacolo: qualsiasi elemento che possa interferire con una eventuale traiettoria del pilota ostruendone o limitandone il passaggio.

Barriera: sistema di sbarramento orizzontale, adeguatamente rigido, vincolato al suolo, utile ad impedire il passaggio di mezzi e/o piloti proteggendoli dall'urto contro ostacoli puntuali.

Dispositivi di protezione: tutti i dispositivi passivi che concorrono a difendere l'integrità del pilota qualora urti contro un elemento fisso.

Recinzione: struttura realizzata per circoscrivere uno spazio ed impedire l'accesso dall'esterno all'area e che, qualora abbia caratteristiche di resistenza e protezione adeguata, si configura anche come una barriera.

Salto: modifica repentina del terreno (spesso rampe o insieme di rampe) che permette in relazione ai valori di velocità e accelerazione dell'assieme mezzo-pilota di percorrere un tratto di pista senza contatto con il terreno.

Responsabile di Pista: Figura indicata dal Titolare impianto ed autorizzata alla gestione dell'attività sportiva di esercizio ed allenamento. Ha il compito di verificare il comportamento dei presenti in impianto in qualunque parte di esso.

Art 3. ACCESSI ALLE AREE SPORTIVE:

All'interno dell'impianto si distinguono superfici e locali con diverse destinazioni e funzioni:

- a) Strade e percorsi interni di collegamento
- b) Aree scoperte o coperte destinate al pubblico –Tribune
- c) Impianti di servizio pubblico : Box ristorazione , Servizi igienici
- d) Paddock destinato al parcheggio e stazionamento dei piloti e loro accompagnatori autorizzati
- e) Area motoristica :Pista (Tracciato di gara) e area assistenza (meccanici/segnalazione, pit lane, box), lavaggio moto.
- f) Locali di Servizio : Direzione Gara, Segreteria iscrizioni/ accesso in pista, Locali di Cronometraggio Sala Stampa, Sala Riunioni, Locali infermeria e servizi di Primo Soccorso, locali Impianti Elettrici, Idrici antincendio.

Art.4 . ACCESSO DEL PUBBLICO

Il pubblico assiste alle manifestazioni e/o allenamenti negli spazi assegnati, accedendo dai varchi e percorsi assegnati. In relazione al tipo di attività sono previsti biglietti ed orari di ingresso come da disposizioni affisse in Segreteria/bacheca

Non sono ammessi minori di 14 anni se non accompagnati. Sono ammessi cani solo se al guinzaglio. I veicoli al seguito debbono essere parcheggiati esclusivamente nelle aree previste. Il pubblico non può accedere alle aree tecniche senza preventiva specifica autorizzazione personale.

Art.5. MODALITA' DI UTILIZZO DEGLI IMPIANTI

L'utilizzo dell'impianto è destinato a Piloti e loro accompagnatori, tecnici, assistenti per la partecipazione a manifestazioni, prove libere, allenamenti, test e attività di formazione sportiva motociclistica. La Pista e gli Impianti possono essere utilizzati in diverse modalità ma sempre con mezzi rispondenti all'omologazione dell'impianto e nel numero massimo previsto dall'Omologazione stessa ad uso non esclusivo per prove libere ed allenamenti secondo modalità ed orari fissati dalla Direzione ed esposti in bacheca.

L'utilizzo della pista nella modalità "non esclusivo" è sempre subordinata dal parere del **Responsabile di Pista** che stabilisce l'agibilità dell'impianto, eventuali turni e, se necessario, la suddivisione degli allenamenti per numero, età dei partecipanti, classi dei mezzi, esperienza...

Il responsabile di Pista può, venendo meno le condizioni di sicurezza o agibilità della pista, sospendere immediatamente il turno di allenamenti.

Art.6. ACCESSO AL PADDOCK - STRADE E PERCORSI DI SERVIZIO

Al paddock accedono i piloti e loro accompagnatori ai quali secondo le modalità previste verrà rilasciato idoneo pass di accesso individuale.

Le persone, i veicoli di ogni tipo ed i motoveicoli autorizzati ad accedere al Paddock (con pass da richiedere alla Segreteria) sono tenuti ad uniformarsi alle disposizioni impartite dal personale di servizio: in particolare per tutti i veicoli.

- gli spostamenti dovranno avvenire ad una velocità non superiore a 10km/h
- I veicoli dovranno sostare esclusivamente nelle aree loro assegnate.
- Sono vietate impennate e comportamenti pericolosi e la conduzione del motoveicolo senza casco.
- Gli assegnatari di uno spazio sono responsabili della cura dell'area assegnata e dovranno evitare ogni tipo di attività a rischio quale accensione di fuochi a fiamma libera, sversamenti di liquidi e di altri rifiuti, emissioni sonore non giustificate dalla attività motociclistica.
- E' obbligatoria assicurare la presenza di un estintore (minimo 2kg) per ogni postazione di Assistenza.
- La detenzione di animali da compagnia è consentita solo se tenuti al guinzaglio e in ogni caso vietato l'accesso degli animali nelle aree tecniche.
- Il Pilota che ha fatto richiesta di accesso all'impianto è responsabile per danni e/o comportamenti scorretti o pericolosi per se e dei propri accompagnatori.
- L'accesso all'impianto con motocicli a propulsione elettrica deve essere comunicata al Responsabile di Pista. L'area di Assistenza per questi motocicli deve essere separata dalle altre ed appositamente predisposta.

Art.7.INGRESSO ALL'AREA MOTORISTICA

L'area motoristica (di attività sportiva) è costituita dalla Pista (Tracciato di gara) ed i suoi annessi (vie di fuga, zone neutre, ecc...)

Le aree di servizio a supporto sono zone di assistenza (meccanici/segnalazione, pit lane, box), lavaggio moto, Direzione gara, ecc..

L'accesso all'area Motoristica è consentita solo ai piloti i loro assistenti, tecnici, istruttori, ... potranno accedere SOLO alle aree di supporto sempre secondo gli orari previsti per turni di allenamento e/o manifestazioni e comunque tramite pass rilasciato dalla Segreteria:

Ogni disposizione (come tariffe, orari....) emessa dal Gestore ed esposta in bacheca costituisce parte integrante del presente regolamento

L'accesso alla pista avverrà solo previa autorizzazione del Responsabile di Pista per gli allenamenti, e del Direttore di Gara in occasione di manifestazioni esclusivamente a :

- piloti muniti di Licenza FMI o Tessera Sport in corso di validità e comunque dopo la loro partecipazione e /o presa di coscienza /accettazione delle condizioni del tracciato e della conoscenza delle bandiere di segnalazione, prescrizioni e comportamenti in pista volti a ridurre i rischi in pista (i minorenni dovranno partecipare al briefing insieme al maggiorenne che lo ha iscritto).

Indicazioni principali che il pilota deve conoscere ed accettare:

- Stato del percorso e delle condizioni ambientali.
- Dispositivi di Protezione da indossare e loro caratteristiche.
- Bandiere di segnalazioni e obbligo della loro osservanza.
- Illustrazioni delle Situazioni a rischio da evitare.
- Comportamenti in caso di arresto della moto per qualsiasi ragione:
 - Se nella zona di atterraggio, o dietro una curva cieca abbandonare il mezzo ed uscire dalla pista immediatamente , spostare la moto solo sotto la protezione di un A d P ,
 - In caso di guasto o di caduta su tratto ad ampia visibilità spingere la moto oltre le fasce neutre e non sostare a bordo pista
- Comportamento in caso di infortunio proprio o di terzi.

- Divieto di inversione del senso di marcia o di attraversamento anche a piedi
- Comportamento corretto e leale verso gli altri concorrenti e verso il personale.
- Comunicazioni di pericolo tra piloti (uso delle segnalazioni a braccio).
- Verifica preliminare della affidabilità meccanica della moto (stato pneumatici...) Il Responsabile di Pista può negare a sua discrezione l'accesso in pista a motocicli non ritenuti affidabili dal punto di vista della sicurezza).
- Obbligo di percorrenza di almeno un primo giro di pista (per ogni sessione) a velocità moderata, anche al fine di verificare lo stato della pista accettandolo.
- Non sono ammessi passeggeri sulle moto né sul tracciato né nell'impianto.
- Divieto di cambiamento di traiettoria senza preavviso; è tassativamente vietato tagliare il percorso.
- E' dovere di tutti segnalare alla direzione eventuali situazioni anomale.
- In caso di caduta in un punto non visibile chi arriva deve fermarsi e segnalare la presenza dell'ostacolo.
- Eventuali rifornimenti e riparazioni devono essere effettuati nell'area di assistenza prevista.
- I gestori, attraverso il Responsabile di Pista a loro insindacabile giudizio, possono fermare o sospendere le prove in corso in qualsiasi momento.
- E' severamente vietato a genitori o accompagnatori di segnalare o sostare all'interno della pista i medesimi dovranno rispettare gli spazi a loro eventualmente riservati.
- Durante gli allenamenti sono vietate gare o sfide anche parziali.

Art.8. MOTOCICLI:

Durante gli allenamenti o prove libere non sono previsti controlli sulle caratteristiche tecniche dei motocicli ma si richiede che:

- i mezzi siano rispondenti alla classe e tipologia indicati nell'omologazione della pista.
- Il motociclo sia integro in ogni sua parte, funzionante e rientrare nei parametri acustici nella Federazione Motociclistica Italiana, qualora i Gestori riscontrassero (a loro insindacabile giudizio) un rumore anomalo ed elevato, il conducente dovrà immediatamente interrompere le prove e allontanarsi sino al ripristino di condizioni di rumore normali.

Nelle Manifestazioni agonistiche valgono le norme del Regolamento Particolare di Gara.

Art.9 TUTELA AMBIENTALE

In questo impianto è in funzione il servizio di raccolta differenziata per :

- Plastiche, Vetro e Lattine : Contenitori posizionati presso la segreteria
- Carta: Contenitori posizionati presso la segreteria
- Umido : Contenitori posizionati presso la segreteria

Camper e Roulotte non possono sversare liquidi di alcun genere

Nelle manifestazioni a carattere nazionale, valgono le norme previste nel Regolamento Ambiente FMI; in particolare si raccomanda attenzione ai seguenti punti:

- Utilizzo del tappetino ambientale sotto alle moto ed ai contenitori di oli e carburanti.
- Pulizia dei mezzi solo nelle aree appositamente predisposte.
- Evitare emissioni sonore inutili.
- Smaltimento Olio esausto solo presso strutture autorizzate
- Smaltimento dei pneumatici solo presso strutture autorizzate
- Divieto di scarico rifiuti solidi e liquidi nelle aree paddock;, divieto di convogliamento scarichi temporanei in pubblica fognatura.

Art.10 ACCESSO LOCALI DI SERVIZIO

Locali ed attrezzature accessibili solo al personale autorizzato.

Art.11 UTILIZZO IMPIANTI DI SERVIZIO PUBBLICO

Secondo orari indicati dalla Direzione, nel comune rispetto della cosa pubblica.

Art.12. USO DELLE IMMAGINI

Per esigenze di Gestione l'impianto potrà utilizzare le registrazioni video dell'attività in impianto senza dover richiedere autorizzazioni o consensi e senza dover corrispondere alcun indennizzo o compenso.

Art 13 .INFORMATIVA SUI DATI PERSONALI

L'accesso all'area Motoristica prevede la compilazione di un modulo di partecipazione e, per i minorenni, la dichiarazione di assenso da parte del maggiorenne esercente la potestà parentale. Tale modulo dovrà prevedere l'informativa ai sensi dell'art.13 del Regolamento UE 2016/679 per quanto riguarda i dati così acquisiti, con esplicito consenso per le finalità connesse:

- Per la gestione della sua iscrizione agli eventi organizzati in impianto
- Per conferire l'autorizzazione all'accesso alla pista
- Per eventuali comunicazioni attinenti l'attività dell'impianto
- Per studi ed analisi statistiche attinenti l'attività motociclistica in impianti

Fanno parte integrante del presente documento il MODULO RICHIESTA UTILIZZO PISTA (con indicazione nominativo accompagnatori).

La direzione dell'impianto si riserva di apportare variazioni al presente Regolamento senza preavviso. L'esposizione del Regolamento presso la bacheca dell'Impianto attribuisce immediata efficacia a quanto in essa contenuto.

La violazione anche parziale di quanto sopra riportato può comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto , fatta salva la possibilità da parte del Titolare dell'Impianto di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi

Il Titolare dell'Impianto